



tricicloelectrico

MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE.com
SOLUCIONES 2021



A close-up, high-contrast photograph of a bicycle's frame and handlebar assembly. The frame is dark, possibly black or dark blue, and the handlebar is a lighter, metallic color. The image is set against a white background, creating a stark contrast. The text "LA REVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA" is overlaid on the lower right portion of the image.

***LA REVOLUCIÓN DE LA
MOVILIDAD URBANA***

Si tenemos en cuenta el calendario ya acordado de adaptación sostenible en Europa, en el 2040 estará prohibida la matriculación y venta de vehículos con emisiones de CO₂, en el 2023 todos los municipios de más de 50.000 habitantes deberán tener una zona restringida a vehículos contaminantes, o zona de emisiones 0.

Aquí accederemos al futuro ya presente, un catálogo de vehículos totalmente sostenibles que nos darán soluciones logísticas en nuestras ciudades.

¿Por qué no estar preparados para el futuro?

Triciclo Eléctrico es la solución.



El calendario

2023	2025	2030	2040	2050
Los municipios de más de 50.000 habitantes deberán contar con zonas de bajas emisiones	Las edificaciones nuevas deberán ajustarse a los requisitos de máxima calificación energética de edificaciones	Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en al menos un 20% con respecto a 1990 El 70% de la generación eléctrica deberá ser de origen renovable	Prohibición de matriculación y venta de turismos y furgonetas con emisiones de CO ₂ Fin de las prórrogas para actividades de fracking y extracción hidrocarburos	Objetivo de evitar la circulación de turismos y furgonetas con emisiones de CO ₂ El 100% de la generación de eléctrica deberá ser de origen renovable Reducir las emisiones un 90% con respecto a 1990



TL-GP1



TL-GP2

Triciclo eléctrico es una empresa de base industrial y tecnológica dedicada al desarrollo, fabricación, comercialización e implantación de soluciones de movilidad urbana sostenible.

Triciclo eléctrico asesora tanto a empresas como a instituciones públicas y privadas en la implantación estratégica en proyectos de movilidad urbana sostenible.

Triciclo eléctrico es pionera en la fabricación, desarrollo e implantación en el medio urbano de vehículos sostenibles tanto a nivel de logística como de transporte.



T-CP1

triciclo



TL-GP1

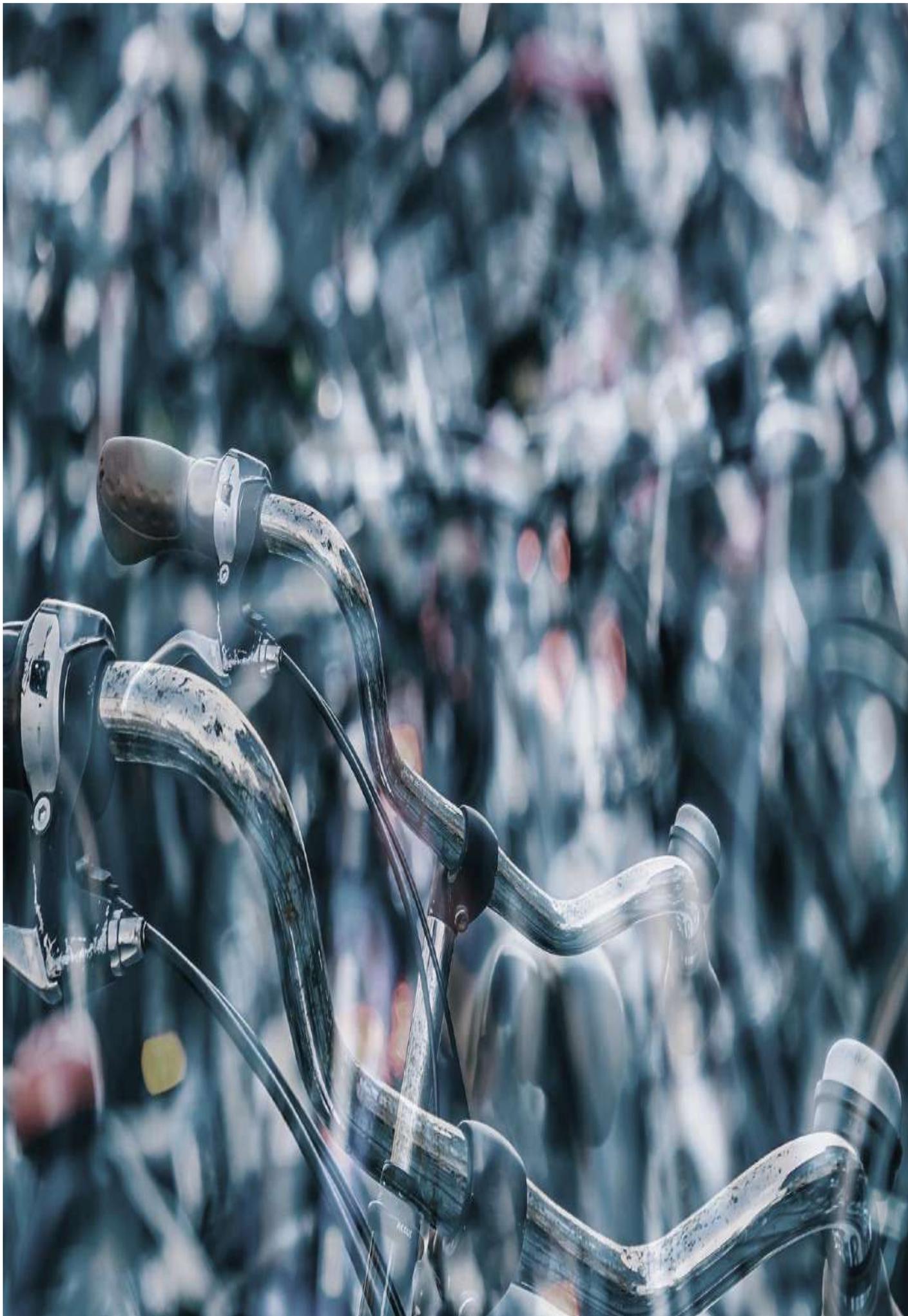


TL-GP2

Gracias a la versatilidad de nuestras unidades y a su capacidad de alternar la movilidad por diferentes escenarios urbanos, su aplicación al mercado laboral es amplia y diversa, por ello apostamos claramente por el desarrollo sostenible, aportamos un catálogo extenso de herramientas para todo tipo de usos en diferentes sectores del mercado.

El mundo laboral, tanto en el ámbito logístico como de transporte urbano se puede ver beneficiado de las ventajas de la utilización de triciclos eléctricos, no solo por su ahorro en el campo económico, ya que no consume combustibles fósiles, sino también porque consigue salvar las barreras arquitectónicas más habituales en las grandes ciudades, como son las restricciones horarias de carga y descarga en zonas peatonales, la liberación de multas por necesidades de estacionamiento, y todo ello sumado a su fácil conducción, reduciendo los tiempos de entrega y descarga.





Catálogo de productos. Índice.

Presentación.....	2
Triciclo ligero.....	8
Triciclo ligero de carga/pasajeros TL-GP1/TL-GP2	11
Triciclo ligero de carga TL-C1/TL-C2	14
Triciclo de carga	17
Cargo Bike TCBK	19
Cargo Box TCBX	22
Triciclo de carga pesada PRO TCP-PRO	25
Triciclo de pasajeros	28
Urban Trike TPLUX	30
Triko Tour TPTOUR	33
Triko Tour 2.0 TPTOUR2	36
Eco Bus TP-BC	39
Soluciones industriales	41
Triko Garbage - Logística de residuos. SI-G	44
Triko Cuba - Logística de aguas SI-CUB	47
Triko Jumbo - Logística urbana para carga o transporte de vehículos SI-JUM	50
Triko Kete - Logística SI-KT	53
Accesorios & personalización / Mantenimiento	56



TRICICLO LIGERO

MAXIMAS PRESTACIONES

Triciclo ligero

El triciclo más versátil de Europa



TL-GP1



TLC2



TL-GP1

Las unidades triciclo eléctrico ligero son la última generación de triciclos asistidos a nivel europeo, con los mejores componentes, sin escatimar en nada.

Su versatilidad marca la diferencia y una utilización intensa de 24h/7 días, más autonomía, caja intercambiable para uso de pasajeros o transporte de mercancías, etc.

Dispone de un asiento trasero convertible para llevar otro pasajero contigo o bien convertirlo en cajón de carga para llevar paquetería, mercancía, la compra o cualquier cosa que necesites transportar.

También disponible su modelo con módulo de carga cerrado.

Mismo modelo, diferente diseño según tus necesidades.

pasajeros
o carga

Triciclo ligero

Versatilidad en diseño y calidad en componentes



Motor L-Faster

Mejor calidad en motores eléctricos
De incansable resistencia
Sonido inapreciable



Frenos máxima calidad

Frenos de disco delantero de moto,
freno de mano mecánico



Homologación CE

Alto rendimiento de consorcio con
la legislación vigente



Chasis propio

Fabricamos nosotros mismos
sobredimensionando para un
rendimiento excelente



Acelerador

Sistema de acelerador combinado
para un uso intensivo



Cuadro renovado

Control de 3 niveles, control de
luces.



Caja versátil

Dispone de sistema de cambio
rápido, de caja de carga a transporte
de 1 pasajero.



**TRICICLO
LIGERO DE
CARGA O PASAJEROS**

TL-GP1

TL-GP2

Triciclo ligero de carga o pasajeros TLGP1/TLGP2

Máxima seguridad y versatilidad

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Km por recarga	> 20 km en condiciones normales
Autonomía	30 a 60 km en función del pedaleo
Capacidad de carga	150 Kg.
Volumen de carga	0.64m3
Dimensiones	1960*970*710mm (largo x alto x ancho)
Dimensiones caja	670*465*190mm (largo x alto x ancho)
Peso neto modelo completo	45 kg.
Motor	L-Faster 48V 250W (Limitación legal) + LCD
Batería	Litio 48V/12AH · Incluye cargador
Cuadro	Acero
Carrocería	Dos asientos. Delantero fijo, trasero abatible convertible en caja trasera de carga abierta.
Llantas	20"
Neumáticos	2.0*1.75.
Frenos	Freno de tambor + pastillas
Cambios	2 Velocidades
Cadena	Cadena a tracción trasera
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED.
Cierre	En caso de caja cerrada cierre con llave cerradura de seguridad.
Retrovisores	Sí

COLORES

Personaliza tu Triciclo ligero



TL-GP1



TL-GP2







***TRICICLO
LIGERO
DE CARGA***

TLC1 / TLC2

Triciclo ligero de carga TLC1 / TLC2

Transporte y logística urbana a tu alcance

Mismo modelo de triciclo ligero al que hemos añadido un módulo de carga adaptable. El resultado es la misma sencillez y manejabilidad con las siguientes prestaciones.

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Km por recarga	> 20 km en condiciones normales
Autonomía	30 a 60 km en función del pedaleo
Capacidad de carga	150 Kg.
Volumen de carga	0,94m3
Dimensiones	1960*1154*710mm (largo x alto x ancho)
Dimensiones caja	68*57*116mm
Peso neto modelo completo	60 kg.
Motor	L-Faster 48V 250W (Limitación legal) + LCD
Batería	Litio 48V/12AH · Incluye cargador
Cuadro	Acero
Carrocería	Un asiento + caja trasera carga extraíble convertible en segundo asiento.
Llantas	20"
Neumáticos	2.0*1.75. Neumáticos para barro. Ruedas de motocicleta.
Frenos	Freno de tambor + pastillas
Cambios	2 Velocidades
Cadena	Cadena a tracción trasera
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED.
Cierre	En caso de caja cerrada cierre con llave cerradura de seguridad.
Retrovisores	Sí

COLORES

Personaliza tu Triciclo de carga ligero



TLC2



TLC1



TLC2



TRICICLO ELÉCTRICO DE CARGA

TCBK / TCBX / TCP-PRO

Triciclo eléctrico de carga TCBK / TCBX / TCP-PRO

Transporte y logística urbana de última milla
La resistencia marca la diferencia



TCBK



TCP-PRO



TCBX

Las unidades triciclo eléctrico de carga están preparadas para dar respuesta al mundo del transporte y logística urbana de última milla.

Su alta capacidad de carga (800 kilos), su reducido consumo (0,3 euros a los 100 km), y su capacidad para circular indistintamente por todo tipo de vías para ciclismo (zonas peatonales, carreteras urbanas...) lo convierten en una herramienta imprescindible para solucionar los problemas inherentes al tráfico urbano, como son los estrictos horarios de circulación, sanciones y dificultades de estacionamiento.

carga



**CARGO
BIKE**
TCBK

Cargo Bike TCBK

Transporte eficiente ajustado a tus necesidades

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Km por recarga	> 20 km en condiciones normales
Autonomía	30 km
Capacidad de carga	800 Kg.
Volumen de carga	1,8 m3
Dimensiones	2530*900*1100mm (largo x alto x ancho)
Dimensiones caja abierta	195*165*300mm (largo x alto x ancho)
Peso neto modelo completo	97 kg.
Motor	L-Faster 60v, 1200W brushless con par de arranque de 60 Nm (Limitación legal) + LCD
Batería	Litio 60V/40AH · Incluye cargador > 500 ciclos de carga. Incluye cargador especial. Para otros tipos de batería consultar
Cuadro	Acero
Carrocería	Dos asientos. Delantero fijo, trasero abatible convertible en caja trasera de carga abierta.
Llantas	Reforzadas delantera 20", trasera 24"
Neumáticos	Neumáticos para barro. Ruedas de motocicleta.
Frenos	Frenos de disco Shimano hidráulicos /Trasero Tambor hidráulicos a cada rueda.
Cambios	2 Velocidades
Cadena	Cadena KMC
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED.
Cierre	En caso de caja cerrada cierre con llave cerradura de seguridad.
Retrovisores	2

COLORES

Personaliza tu Cargo Bike



TCBK





**CARGO
BOX**
TCBX

Cargo Box TCBX

Transporte de carga asistido de gran capacidad

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Km por recarga	> 20 km en condiciones normales
Autonomía	30 km
Capacidad de carga	800 Kg.
Volumen de carga	1,8 m3
Dimensiones	2530*1100*900mm (largo x alto x ancho)
Dimensiones módulo carga	900*1500*650mm (largo x alto x ancho)
Peso neto modelo completo	97 kg.
Motor	L-Faster 60v, 1200W brushless con par de arranque de 60 Nm (Limitación legal) + LCD
Batería	Litio 60V/40AH · Incluye cargador > 500 ciclos de carga. Incluye cargador especial. Para otros tipos de batería consultar
Cuadro	Acero
Carrocería	Dos asientos. Delantero fijo, trasero abatible convertible en caja trasera de carga abierta.
Llantas	Reforzadas delantera 20", trasera 24"
Neumáticos	Neumáticos para barro. Ruedas de motocicleta.
Frenos	Frenos de disco Shimano hidráulicos /Trasero Tambor hidráulicos a cada rueda.
Cambios	2 Velocidades
Cadena	Cadena KMC
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED.
Cierre	En caso de caja cerrada cierre con llave cerradura de seguridad.
Retrovisores	2

COLORES

Personaliza tu Cargo Box



TCBX





***TRICICLO
CARGA
PESADA
TCP-PRO***

Triciclo Carga Pesada TCP-Pro

Sencillez, ligereza y resistencia máxima.

Nuestra joya de la corona para el reparto, un triciclo diseñado y fabricado adaptando el triciclo CARGO BIKE, con una carrocería más sencilla y ligera, con las mismas prestaciones pero diseñado para el reparto y la logística, que lo convierte en el triciclo de carga ideal para empresas de transporte y para gestionar cualquier tipo de entrega que necesite caja cerrada con llave de seguridad.

El TCP-Pro o Triciclo de carga pesada, es nuestra apuesta fuerte por el uso industrial de los triciclos.

Con una resistencia al peso de 1000kg gracias a sus ballestas traseras, el TCP-Pro es resistente a cualquier carga pesada.

Gracias a su reductora nos permite subir cuestas imposibles, esto lo hace una herramienta realmente útil para el trabajo diario en logística.

Cabe destacar también su autonomía, con baterías de 45ah que le proporcionan una autonomía real de entre 60-80 km en función del uso y carga.

Para su fabricación se puede adaptar el tamaño del cajón a petición del cliente. Consúltenos sin compromiso.

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Km por recarga	> 20 km en condiciones normales
Autonomía	60-80 km
Capacidad de carga	1000 Kg.
Volumen de carga	
Dimensiones	2530*1000*1500mm (largo x alto x ancho)
Dimensiones caja cerrada	1000*1000*1500mm (largo x alto x ancho)
Peso neto modelo completo	86 kg.
Motor	L-Faster 60v 1200W
Batería	Fosfato de sodio 60V/45AH · Incluye cargador
Cuadro	Acero
Carrocería	Un asiento delantero fijo, caja trasera de carga cerrada con llave de seguridad.
Llantas	Reforzadas delantera 20", trasera 24"
Neumáticos	Neumáticos para barro. Ruedas de motocicleta.
Frenos	Frenos de disco Shimano hidráulicos /Trasero Tambor hidráulicos a cada rueda.
Cambios	2 Velocidades
Cadena	Cadena a tracción trasera
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED.
Retrovisores	2

COLORES

Personaliza tu Triciclo de carga pesada



TCP-PRO





TRICICLO DE PASAJEROS

TPLUX / TPTOUR / TPTOUR2

Triciclo de pasajeros

TPLUX / TPTOUR / TPTOUR2

Transporte urbano ecológico y sostenible



TPLUX



TPTOUR



TPTOUR2

Ideado para el transporte de personas. Estos triciclos ofrecen una perspectiva diferente al mundo del transporte de personas y además algunos de nuestros modelos suponen una gran novedad enfocado al negocio del turismo y al sector del transporte urbano en general, ya que permiten desplazarse de una manera cómoda, rápida, económica y ecológica.

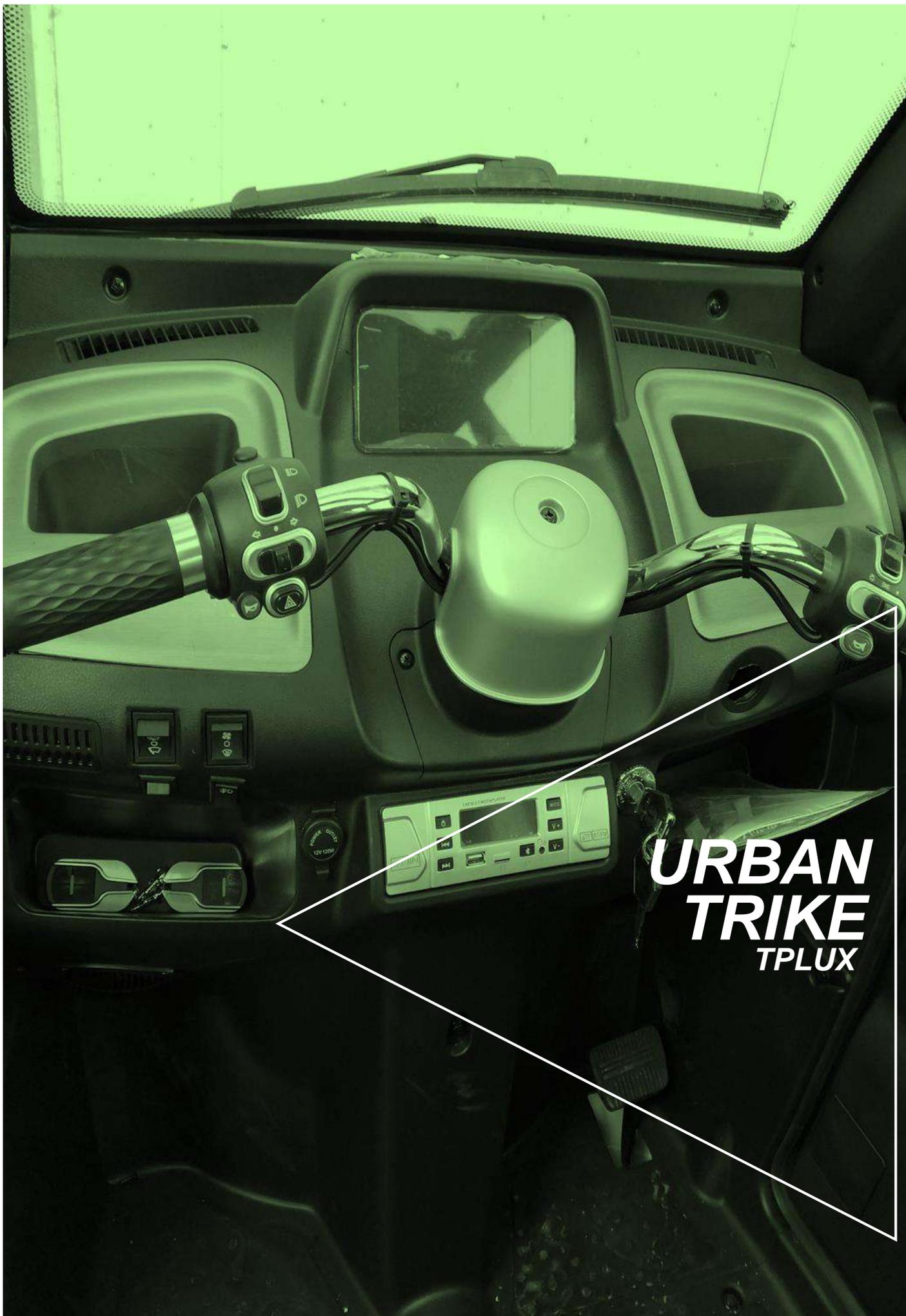
Estos modelos acercan a todos los pasajeros a las diferentes zonas de interés urbano, o lugares de trabajo o residencia.

Además, puede ser utilizada como herramienta ideal en parques, zonas de esparcimiento, zonas recreativas, alojamientos...



TP-BC

pasajeros



**URBAN
TRIKE
TPLUX**

Urban Trike TPLUX

Transporte urbano asistido, práctico y elegante.

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Autonomía	70 km
Capacidad de carga	250 Kg.
Dimensiones	2380*1195*1185mm (largo x alto x ancho)
Peso neto modelo completo	315 kg.
Motor	L-Faster 60v, 1200W
Batería	Litio 60V/40AH · Incluye cargador > 500 ciclos de carga
Carrocería	Un asiento delantero para el conductor + 1 asiento trasero con capacidad para 1/2 adultos.
Neumáticos	130/60-13 – 135/70-R12
Frenos	Frenos de disco hidráulicos
Cambios	Velocidad regulable
Cadena	Cadena KMC 1/2
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED.
Cierre	Cierre centralizado
Retrovisores	2
Otras prestaciones	Cinturón de seguridad Elevavinas eléctrico Calefacción Radio / MP3 /USB Indicador de velocidad LED y cámara trasera Alarma de marcha atrás Encendedor Techo solar Ventana trasera

COLORES

Personaliza tu Urban Trike



TPLUX





**TRIKO
TOUR**
TPTOUR

Triko Tour TPTOUR

Transporte de pasajeros ecológico y funcional

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Autonomía	80 km
Capacidad de carga	1T
Pasajeros	7 + conductor
Dimensiones	3350*2040*1300mm (largo x alto x ancho)
Peso en vacío	630 kg.
Motor	72V 3KW
Batería	6*12V 120Ah/140Ah
Carrocería	Dos asientos en la zona de delante y dos asientos en la zona posterior del ciclo.
Neumáticos	Delantero 4.0-12 Trasero 4.5-12
Frenos	Freno trasero de tambor.
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED.
Base de la rueda	2320mm
Huella	1100mm
Retrovisores	2

COLORES

Personaliza tu Triko Tour



TPTOUR





**TRIKO
TOUR 2.0**
TPTOUR2

Triko Tour 2.0 TPTOUR2

Transporte de pasajeros asistido

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Autonomía	70 km
Capacidad de carga	500 kg
Pasajeros	4 + conductor
Dimensiones	2900*1900*1000mm (largo x alto x ancho)
Peso en vacío	250 kg
Motor	48V 1000W
Batería	4*12V 120Ah
Carrocería	Un asiento delantero y dos asientos dobles en la zona posterior del ciclo.
Neumáticos	3.50-10 Llanta aluminio
Frenos	Freno trasero de tambor
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED
Base de la rueda	2160mm
Huella	860mm
Suspensión	Hidráulica o37/ballestas
Retrovisores	2

COLORES

Personaliza tu Triko Tour 2.0



TPTOUR2



TPTOUR2



**ECO
BUS**

TP-BC

Eco Bus TP-BC

Autobús urbano a pedales

Transporte de pasajeros innovador y 100% sostenible,
nominado a los premios de movilidad sostenible.

Este vehículo que presentamos ha sido diseñado, desarrollado y fabricado en mayo de 2020.

Espera ser galardonado por el World Guinness Record por ser el vehículo a pedales con más participantes efectivos del mundo.

La primera unidad está en funcionamiento en Luxemburgo con unos resultados excepcionales y ya se está fabricando para otras ciudades europeas.

Es una solución excelente para el transporte de pasajeros de manera sostenible.

Adelantarnos al futuro es ser eficaces hoy.

“Los autobuses del futuro no volarán, sino que pedalearán”

Antoni Mira Espí

Gerente del grupo Bici Bar

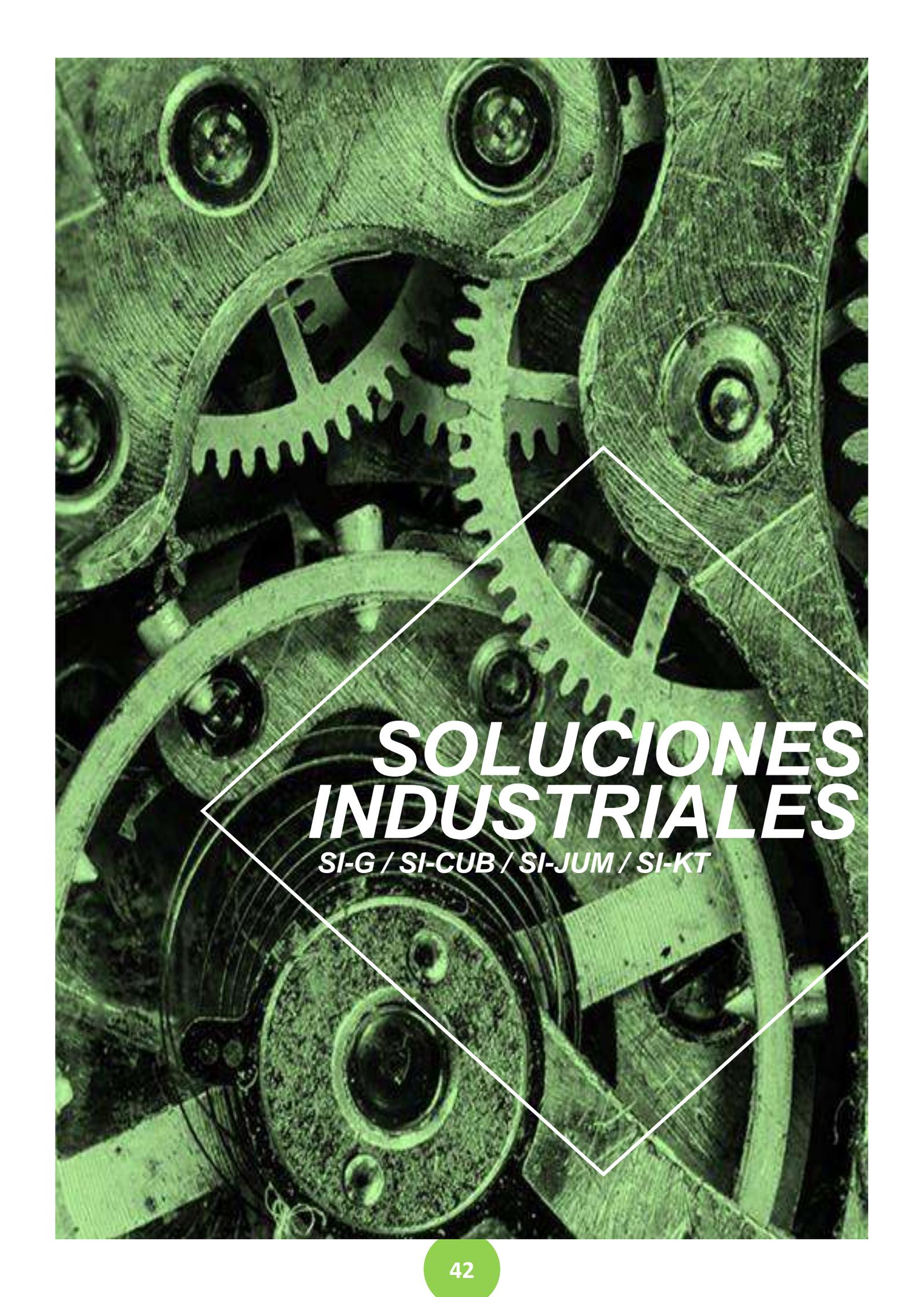
COLORES

Personaliza tu Eco Bus



TP-BC

CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO	
Dimensiones	6150x180-2.20x1,57mm (largo x alto x ancho)
Número de ruedas	4 ruedas
Ejes	2 con cremallera de dirección a caja reductora (facilita el giro del volante) y trasera con eje completo
Emplazamiento y disposición motor	En parte delantera con conexión mediante cadena 5/8 al eje trasero
Número de asientos y pedaleantes	16
Posición conducción	Tipo bicicleta
MASAS	
Masa en vacío	848kg
Masa del vehículo en orden de marcha	1450kg
Masa máxima técnica admisible	2128kg
CHASIS	
Material	Acero y aluminio
CARROCERÍA	
Material carrocería	Acero galvanizado con imprimación y pintura anticorrosiva
Compartimentos de carga	4 mallas en el techo de 1000x700mm
MOTOR (conforme norma CEE)	
Marca	L-Faster
Modo de funcionamiento	<p>Sensor de pedaleo/opcional con acelerador de puño</p> <p>Alto para bajar revoluciones</p> <p>1 nivel de asistencia</p> <p>Puño giratorio</p>
Potencia	2250W limitación por normativa
Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Batería	40 Ah/60V litio
TRANSMISIÓN	
Tipo	Mecánica (cadena + pedalier)
RUEDAS	
Rueda	Delantera 15" Trasera 13"
DIRECCIÓN	
Mecanismo	Horquilla rígida
FRENADO	
Número de dispositivos de frenado	3
Frenos delanteros	Frenos de disco. Suzuki hidráulicos de disco
Frenos traseros	1 freno de disco al eje trasero con diferencial
Freno de estacionamiento	Mecánico en el pedal de freno
Control de frenos	1 pedal con bomba hidráulica a las 4 ruedas
DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN	
Lista de los dispositivos	1 proyector LED delantero, sensor de freno y luces de posición delanteras y traseras, balizas laterales a los 4m
EQUIPAMIENTO	
Retrovisores	2
Silla conducir	1



SOLUCIONES INDUSTRIALES

SI-G / SI-CUB / SI-JUM / SI-KT

Soluciones industriales

Innovación en el mundo industrial

Disponemos de la solución perfecta para trabajos industriales dentro del ámbito urbano, así como para empresas de logística con tareas complicadas de difícil acceso pudiendo de este modo cubrir cualquier servicio de una manera sostenible y ecológica que facilitará cualquiera que sea el trabajo indicado.



Reparto en ciudad



Mantenimiento de grandes superficies



Mensajería y paquetería



Logística



Resorts y hostelería



Limpieza urbana



Seguridad y vigilancia



Cuidado de parques y jardines

industrial



***TRIKO
GARBAGE***
SI-G

Triko Garbage SI-G

Logística urbana de residuos

Las unidades Triko Garbage están preparadas para dar una respuesta inmediata en la recogida de desechos urbanos.

Un triciclo eléctrico con una capacidad de carga de 400 litros/150 kilogramos, que de manera eficaz y sostenible realizara toda la operación de recogida de los residuos orgánicos y su posterior traslado a contenedores concretos instalados en puntos estratégicos.

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Autonomía	30 km
Peso de carga nominal	150 kg
Dimensiones	2400*950*1200mm (largo x ancho x alto)
Dimensión contenedor	1100*600*650mm (largo x ancho x alto)
Material contenedor	0.6mm acero inoxidable (201)
Capacidad contenedor	400L
Distancia al suelo	220mm
Motor	L-Faster 48V 500W
Batería	4*20Ah
Carrocería	Un asiento delantero y un contenedor en la parte posterior del triciclo.
Neumáticos	250-16 Frontal 300-16 Trasera
Frenos	Freno tambor hidráulico
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED
Base de la rueda	1650mm
Huella	780mm
Retrovisores	2

COLORES

Personaliza tu Triko Garbage



SI-G

eficiencia





**TRIKO
CUBA**
SI-CUB

Triko Cuba SI-CUB

Logística urbana de aguas

Nuestro modelo Triko Cuba es ideal para riego, mantenimiento de jardines, transporte de agua potable a lugares poco accesible, limpieza de vías públicas y alcantarillas, tuberías atascadas o fosas sépticas, así como para cualquier servicio de difícil acceso o aparcamiento.

Con él podrás realizar el transporte de todas las aguas residuales recogidas durante su intervención de manera correcta sin causar perjuicio al medio ambiente, hasta el lugar autorizado para su posterior tratamiento.

Se compone de una cuba de gran capacidad separada en dos compartimentos: uno para agua limpia y otro para el agua sucia y elementos residuales.

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Autonomía	60 km
Peso de carga nominal	1000 kg
Dimensiones	3500*1680*1720mm (largo x ancho x alto)
Volumen del tanque	1.34m3
Volumen efectivo	1m3
Motor	L-Faster 3KW 72v
Batería	140Ah/72v Batería agua
Carrocería	Un asiento delantero y una cuba en la parte posterior del triciclo.
Neumáticos	5.00-12
Frenos	Freno tambor hidráulico
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED
Base de la rueda	2350mm
Huella	1250mm
Retrovisores	2

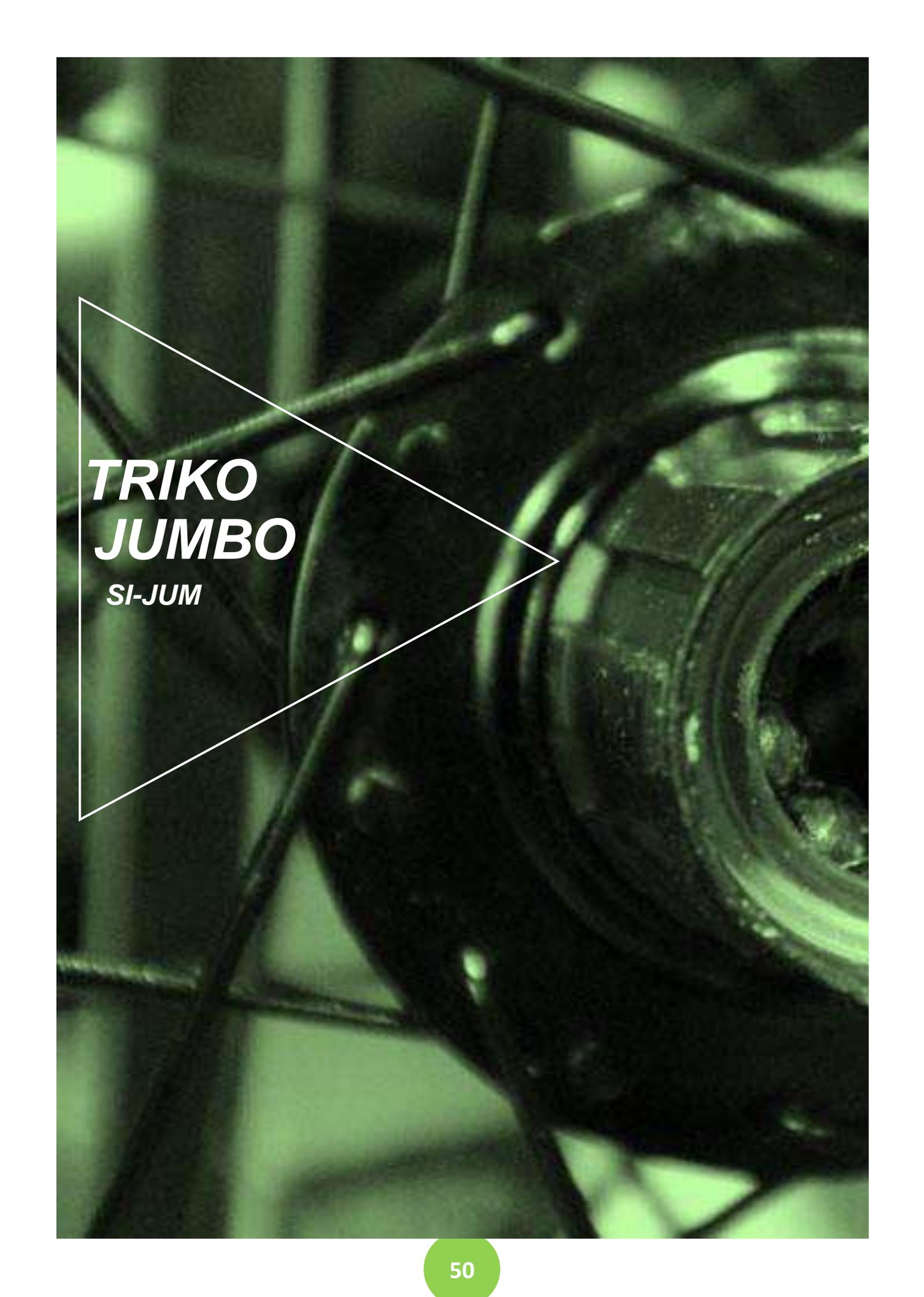
COLORES

Personaliza tu Triko Cuba



SI-CUB





TRIKO
JUMBO
SI-JUM

Triko Jumbo SI-JUM

Logística urbana para carga o transporte de vehículos

Nuestro modelo Triko Jumbo es un triciclo eléctrico con una plataforma de grandes dimensiones que permite transportar cualquier tipo de carga o vehículo. Este es un vehículo muy fácil de manejar con motor de cepillo y una autonomía de 50km. Vehículo ecológico ideal para cualquier trabajo de carga o transporte de otros vehículos.

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Autonomía	50 km
Peso de carga nominal	1T
Peso en vacío	800 kg
Dimensiones	7800*1720*1600mm (largo x alto x ancho)
Dimensiones plataforma	6000x1600 (largo x ancho)
Motor	L-Faster 4KW 72v
Batería	12v 120/140Ah Batería agua
Carrocería	Un asiento delantero y una plataforma en la parte posterior del triciclo.
Neumáticos	4.5-12 Delantero 5.00-12 Trasero
Frenos	Freno tambor
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED
Retrovisores	2

COLORES

Personaliza tu Triko Jumbo



SI-JUM





**TRIKO
KETE**
SI-KT

Triko Kete SI-KT Triciclo con volquete

Logística para construcción y transporte de mercancías y materiales pesados

Ideal transportador de materiales para proyectos de construcción, así como jardinería o redecoración. Las bolsas y demás carga pesada, materiales y mercancías a granel se trasladan fácilmente con este triciclo volquete.

También se utiliza para el transporte y retirada de desechos o escombros a un basurero designado.

Una solución inteligente si debes recorrer grandes distancias con mucho peso encima.

Velocidad máxima	25km/h (limitación legal: según normativa europea 15194:2009)
Autonomía	25/40km
Peso de carga nominal	800kg
Dimensiones	1100x880mm (largo x ancho)
Motor	L-Faster 48V 500W
Batería	48V32Ah batería de ácido
Carrocería	Un asiento delantero y un volquete en la parte posterior del triciclo.
Neumáticos	3.0-12
Frenos	Freno delantero de mano, freno trasero de pie
Luces	Traseras, delanteras e intermitentes LED
Retrovisores	2

COLORES

Personaliza tu Triko Kete





SI-KT

Sé original con los accesorios
TRICICLOELECTRICO.COM



Accesorios & Personalización

La gama de accesorios originales de Triciclo eléctrico ayuda a mejorar tu movilidad con el verdadero estilo urbano.

Solo utilizamos los **materiales de la más alta calidad** y por ello su **excepcional funcionamiento** hace que sea una personalización perfecta.

Nuestra amplia gama de accesorios, desde carenados delanteros, módulos de carga/pasajeros, sistemas eléctricos, etc. hacen que nuestras unidades sean **fácilmente personalizables**, añadiendo de este modo un toque personal a tu forma de moverte y ampliar tu mundo...



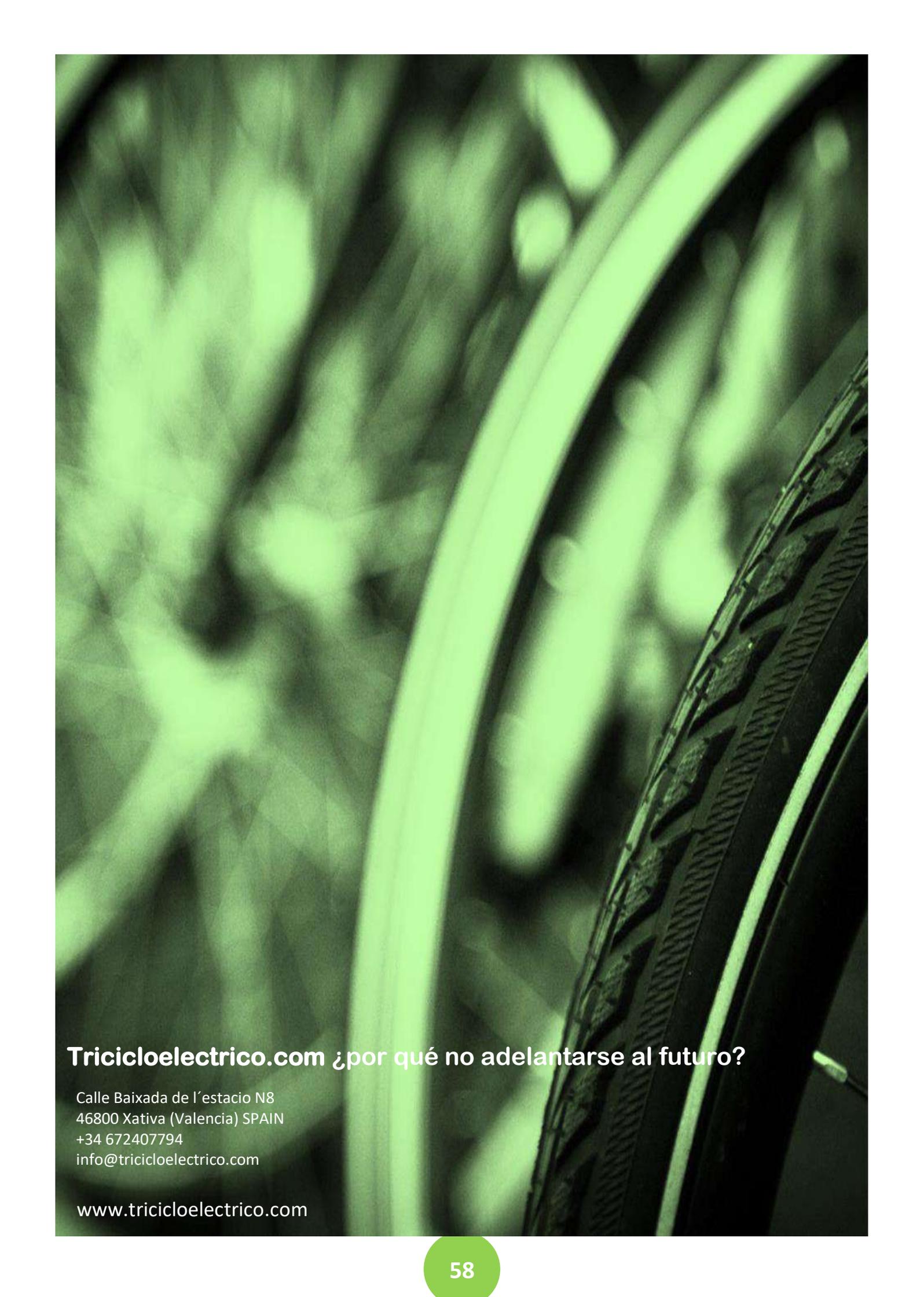
Mantenimiento

Por menos de 1 euro al día mantenimiento periódico, sustitución de elementos de desgaste (pastillas de desgaste, frenos, cubiertas ...) y sustitución de componentes.

Infórmate.

Mantenimiento por 1€ al día





Tricicloelectrico.com ¿por qué no adelantarse al futuro?

Calle Baixada de l'estacio N8
46800 Xativa (Valencia) SPAIN
+34 672407794
info@tricicloelectrico.com

www.tricicloelectrico.com